

Beispiele von Abdichtungsbauarten für Parkdach, Zwischendeck, Freideck

Bauteil	Norm	Einwirkungs- klasse	Unter- konstruktion	Abdichtungs- schicht	Verarbei- tung
Parkdächer für PKW- und leichten LKW-Verkehr	DIN 18532-3	N2-V und N3-V Bauweise 2b	Beton, abtragend vorbereitet Grundierung, Versiegelung oder Haftbrücke* Dampfsperre im Gießverfahren mit Polymer- bitumen-Klebe- masse; Wärme- dämmung: Schaumglas (CG)	2-Lagen Elastomer- bitumen- Schweißbahn PYE-PV 200 S5	vollflächig schweißen
Fußgänger- und Radwegbrücken Zwischendecks und Freidecks von Parkhäusern für PKW- und leichten LKW-Verkehr		N1-V bis N3-V Bauweise 1a (N3-V nicht anwendbar auf Rampen und Spindeln)	Beton, abtragend vorbereitet; Grundierung, Versiegelung oder Haftbrücke*	Elastomer- bitumen-Dach- dichtungsbahn PYE-G 200 DD und Elastomer- bitumen- Schweißbahn PYE-PV 200 S5	vollflächig in Polymer- bitumen- Klebe- masse verlegen vollflächig schweißen
Zufahrtsrampen und Spindeln von Parkhäusern für PKW- und leichten LKW-Verkehr Anlieferzonen und Feuerwehruzufahr- ten in Parkhäusern auch für schweren LKW-Verkehr	DIN 18532-2	N1-V bis N3-V Bauweise 1a	Beton, abtragend vorbereitet; Versiegelung und ggf. Kratz- spachtelung	Polymerbitu- menschweiß- bahnen mit hochliegender Trägereinlage aus Polyester- vlies (DIN/TS 20000-203 Ziffer 5.2.1) und Gussasphalt	vollflächig schweißen im Verbund aufbringen

- * Es sind Versiegelungen anzuwenden: Betonalter < 21 Tage; Rampen, Spindeln frei bewitterten Flächen ohne Wärmedämmung und Brücken; Bahnen, die im Schweißverfahren verarbeitet werden; Schutz- oder Nutzschicht aus Asphalt auf der Abdichtungsschicht.
Grundierungen oder Haftbrücken dürfen nur angewendet werden: auf nicht frei bewitterten Flächen oder frei bewitterten Flächen unter einer Wärmedämmung, wenn die Bahnen mit heißer Polymerbitumen-Klebmasse vollflächig verklebt werden; Betonalter ≥ 21 Tage.