

DIN 18532

Einwirkungsklassen bei der Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton

Klasse	Beschreibung	Beispiele
Nutzungsklassen (Nx-V) Nutzung durch Fußgänger und Fahrzeuge unterschiedlicher Gewichtsklassen mit Angabe der Arten der Verkehrsflächen		
N1-V*	Gering belastete Verkehrsflächen, die vorwiegend als Fuß- oder Radweg genutzt werden; Neigung ≥ 0 %	Fußgänger- und Radwegbrücken
N2-V*	Mäßig belastete Verkehrsflächen mit vorwiegend ruhendem Verkehr mit leichten Fahrzeugen bis zu 30 kN Gesamtgewicht (PKW); Neigung ≤ 4 %	Zwischen- und Freidecks von Parkhäusern, Parkdächer, Hofkellerdecken und Durchfahrten
N3-V	Hoch belastete Verkehrsflächen mit vorwiegend ruhendem Verkehr mit Fahrzeugen mittleren Gewichts bis 160 kN (PKW und leichte LKW), im Einzelfall auch > 160 kN (schwere LKW) Gesamtgewicht; Neigung ≥ 0 %	Zwischen- und Freidecks von Parkhäusern, Parkdächer, Zufahrtsrampen und Spindeln, für PKW- und leichten LKW-Verkehr Hofkellerdecken und Durchfahrten, Anlieferzonen und Feuerwehruzufahrten auch für schweren LKW-Verkehr
N4-V	Hoch belastete Verkehrsfläche im Zuge von Straßen mit nicht vorwiegend ruhendem Verkehr auch mit schweren Fahrzeugen > 160 kN; Neigung ≥ 0 %	Fahrbahntafeln von Brücken
* Flächen der Nutzungsklassen N1-V und N2-V, die auch mit Reinigungs- oder Räumfahrzeugen > 160 kN befahren werden, sind der Nutzungsklasse N3-V zugeordnet.		
Rissklassen (Rx-V) Risse im Abdichtungsuntergrund aus bestimmunggemäß bemessenen Betonkonstruktionen		
R0-V	Keine oder keine neu entstehenden Risse oder keine Rissbreitenänderungen bereits vorhandener Risse	Bauteile oder -bereiche, die eine hohe Formstabilität aufweisen. Kennzeichnend sind eine weitgehend abgeschlossene Rissbildung sowie eine geringe Anfälligkeit für thermisch oder lastinduzierte Verformungen. Ebenfalls eingeschlossen sind Bauteile, deren Konstruktion, wie bei vorgespannten Elementen oder Druckzonen, eine dauerhafte Rissfreiheit auch bei äußeren Einwirkungen gewährleistet.
R1-V	Rechnerische Rissbreite bis 0,3 mm überlagert durch Rissbreitenänderung aus Temperatur- und/ oder Verkehrseinwirkung	Alle anderen befahrenen Betonbauteile, die für eine rechnerische Rissbreite von maximal 0,3 mm bemessen sind, gehören zu dieser Rissklasse.