



System-Dachaufbau auf Stahltrapezprofilen

einschalig, nicht durchlüftet (Warmdach)

K2-Dach „höherwertige Ausführung“

Mind. 2,0 % Gefälle in der Fläche und mind. 1,0 % im Bereich von Kehlen sowie zwei Abdichtungslagen der Eigenschaftsklasse E1. Dachneigungen < 2,0 % sind in der Anwendungskategorie K2 nicht vorgesehen. Diese Dächer/Dachbereiche werden in die Anwendungskategorie K1 „Standardausführung“

eingestuft. Hinsichtlich der Stoffauswahl gelten jedoch die Bemessungsregeln der Anwendungskategorie K2.

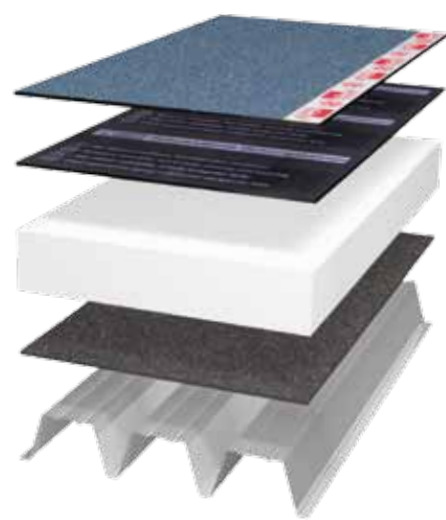
Aufgrund erhöhter Beanspruchung aus stehendem Wasser sowie Schmutzablagerungen sind allerdings besondere Maßnahmen erforderlich, z. B. Optimierung der Gefälleverhältnisse, schwerer Oberflächenschutz oder kürzere Wartungsintervalle.

Dachaufbau auf Stahlprofilblech

abgestimmte Systemkomponenten für bewährten, dauerhaften Schutz



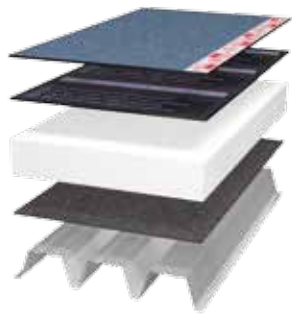
»Planungsempfehlung für Warmdach auf Stahlprofilblech«



- 1 | Oberlage
- 2 | Unterlage
- 3 | Wärmedämmung
- 4 | Dampfsperre
- 5 | Voranstrich auf den Obergurten

- 1 **BÖRNER SK Bit 105®** Polymerbitumen-Schweißbahn, Ober- und Unterseite durchgehend homogen aus plastomer-elastomer modifizierter Deckmasse, mit Rapsöl-Komponente und brandhemmender Ausrüstung nach EURO-Patent EP 0634515 B1, Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531, Einlage: Polyestervlies, oberseitig grünschiefer bestreut, vollflächig aufschweißen.
- 2 **BÖRNER DACO-KSU** kaltselbstklebende Polymerbitumen-Unterlagsbahn, Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531, Einlage: Glasgewebe, Oberseite: Folie, Unterseite: Trennfolien, streifenweise/vollflächig aufkleben. Die Außen- und Oberflächentemperatur bei der Verlegung sollte mind. + 5 °C betragen. Im Anschluss an die Verlegung ist die nachfolgende Polymerbitumen-Schweißbahn unverzüglich aufzuschweißen.
- 3 **BÖRNER Polystyrol-Hartschaumplatten EPS 035 DAA** nach DIN EN 13163, zweilagig (Grund- und Gefälleplatten) im BÖRNER PUK-Klebesystem streifenweise aufkleben. Beachte: Bei verklebten Dachaufbauten ohne Auflast ist zur Sicherung gegen Windkräfte und zur Aufnahme horizontaler Kräfte zusätzlich eine Linienbefestigung der Dachhautlagen im An- und Abschlussbereich erforderlich.
- 4 **BÖRNER DACO-KSD** kaltselbstklebende-Polymerbitumen-Dampfsperrbahn, Einlage: Glasvlies, Oberseite: Alu-Verbund-Kaschierung (für das Aufkleben von Dämmstoffen mit Bitumen- und PU-Klebern geeignet), Unterseite: Trennfolie, auf die Obergurte der Stahlprofilbleche aufkleben. Nähte und Stöße dichtend verbinden und mit einer Anpressrolle abrollen. Im An- und Abschlussbereich sowie an allen Durchdringungen mind. bis Oberkante Wärmedämmung führen und luftdicht anschließen. Außen- bzw. Oberflächentemperaturen unter +5 °C, bzw. staubige, ölige und fettige sowie mineralische Untergründe erfordern einen Voranstrich mit BÖCOPLAST PM bzw. BÖCOPLAST V-hell.
- 5 **BÖRNER BÖCOPLAST V-hell** (Bedarfsposition) Kunststoff-Dispersions-Voranstrich, lösungsmittelfrei, im Anstrichverfahren auftragen.





BÖRNER Systemlösung: Kombinationsmöglichkeiten im Überblick

„Wir beraten Sie gern persönlich zu individuell objektgeeigneten Kombinationen“

Lagen Schichten	Produkt Merkmale	Vorteile Besonderes	Materialbasis Komponenten	Einlage Aufbau	Ausrüstung Features	Verarbeitung	Konstruktion Hinweise	Nutzen Ökologie	Brandverhalten	Normen Regelwerke
Oberlage	SK Bit 105® GT SK Bit 105® PV plasto-elastische Polymerbitumen-Schweißbahn	höchste Alterungsresistenz, höchste Wärmestandfestigkeit, gutes Kaltbiegeverhalten	Deckmassen durchgehend homogen plasto-elastisch modifiziert	GT Glasgewebe 200 g/m ² , höchste Zugfestigkeit PV Polyestervlies 250 g/m ² , höchste Dehnfähigkeit	Bestreuung •grünschiefer •blauschiefer* •herbstlaub* •rot*	schweißen	Sicherheit durch vollflächigen Abdichtungsverbund mit der Unterlagsbahn	umweltschonend durch Rapsölkomponekte, vorteilhafte Ökobilanz dank verlängerter Nutzungsdauer durch Regenerierung	nach DIN 4102-7 beständig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme (Harte Bedachung) Nach DIN V ENV 1187 B _{roof} t1 und mit GT-Einlage B _{roof} t3. Klasse E (B2)	europäische Produktnorm DIN EN 13707 (Definition und Eigenschaften), deutsche Anwendungsnorm DIN V 20000-201 (Anforderung und Kennzeichnung), Ausführungsnorm DIN 18531 (Bemessung und Verarbeitung)
	ELMO-Star kombinierte Plastomer- und Elastomerbitumen-Schweißbahn	höchste Alterungsresistenz der oberen und bestes Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse	Deckmassen oben plasto-elastisch, unten elastisch modifiziert	Verbundträger 300 g/m ² , dimensionsstabil, hohe Dehn- und Reißfestigkeit	Bestreuung •grünschiefer					
	ELMO-Flex Elastomerbitumen-Schweißbahn	hohe Alterungsresistenz, hohe Wärmestandfestigkeit, bestes Kaltbiegeverhalten	Deckmassen durchgehend homogen elastisch modifiziert	Polyestervlies 250 g/m ² , höchste Dehnfähigkeit	Bestreuung •grünschiefer					
Unterlage	DACO-KSU kaltelbstklebende Polymerbitumen-Unterlagsbahn	unterseitige Trennfolien für variable Verlegung, dauerhafte Trenn- bzw. Ausgleichwirkung, erhöhte Nahtsicherheit	oberseitig Elastomerbitumen, unterseitig Kaltelbstklebe-Elastomerbitumen	Glasgewebe 200 g/m ² , höchste Dimensionsstabilität und Reißfestigkeit	oberseitig Spezialfolie und abziehbare Randstreifen, unterseitig variabler Verklebeanteil	kaltelbstkleben, mechanisch befestigen	Kaltelbstverklebung streifenweise oder vollflächig, Nagelung oder Verschraubung	umweltschonend durch Rapsölkomponekte, Verlegung ohne Energieaufwand	Klasse E (B2), nicht brennbare Trägereinlage	europäische Produktnorm DIN EN 13707 (Definition und Eigenschaften), deutsche Anwendungsnorm DIN V 20000-201 (Anforderung und Kennzeichnung), Ausführungsnorm DIN 18531 (Bemessung und Verarbeitung)
	SK-Bit 105® + PUK Ausgleichbahn, Polymerbitumen-Schweißbahn	hochwertige Systemunterlagsbahn, flexible Anschlussbahn, für unterschiedliche Verlegearten	Deckmassen durchgehend homogen elastisch modifiziert		oberseitig mineralisch fein bestreut, unterseitig Spezialvlies	schweißen, kleben, mechanisch befestigen	Flamme oder Warmgas, PUK-Klebesystem, Heißbitumen, Nagelung oder Verschraubung	umweltschonend durch Rapsölkomponekte		
	POLY-Elast Rapid DS Polymerbitumen-Schnellschweißbahn	Spezial-Unterlagsbahn für thermisch stabile Dämmstoffe			oberseitig mineralisch fein, unterseitig Schnellschweißbitumen, folienkaschiert	schweißen, mechanisch befestigen	Flamme, Warmgas, Nagelung oder Verschraubung			
Wärmedämmung	EPS Typ DAA	elastisches Formverhalten	Polystyrol Hartschaum, expandiert	unkaschiert, Elemente mit Bitumenbahnkaschierung	Druckbelastbarkeit: dm, dh, ds Wärmeleitfähigkeit: 031-040 W/m ² ·K	Lagesicherung: Verklebung, mechanische Befestigung, Auflast	Plattenformat: eben und keilförmig (Gefälledämmung)	FCKW-frei, wasserdampfgeschäumt	Klasse E (B1)	Bemessung nach EnEV, Mindestdicke nach DIN 4108
	MW Typ DAA	thermisch stabil, hohe Schalldämmung	Mineralwolle	unkaschiert, bituminöse glasvliesverstärkte Beschichtung, anorganische faserverstärkte Beschichtung	Wärmeleitfähigkeit 037-040 W/m ² ·K			FCKW-frei		
Dampfsperre	DACO-KSD kaltelbstklebende Polymerbitumen-Dampfsperrebahn	durchtrittssicherer Verbundträger, einfache und rationelle Verarbeitung	Kaltelbstklebe-Elastomerbitumen	Aluminiumverbundträger und Glasvlies 60 g/m ²	Spezialfolie für PUK-Verklebung der Wärmedämmung	auf die Obergurte aufkleben	Ausgleichsschicht und Dampfsperre	umweltschonend durch Rapsölkomponekte	Klasse E (B2)	Produktnorm DIN EN 13970 Bitumen-Dampfsperrebahnen
	MULTIPLEX Super MF-G Polymerbitumen-Dampfsperrebahn	kälteflexibel (Winterbau), metallfrei, sicherer Materialverbund ohne Schichtentrennung durch Aluminium	Deckmassen durchgehend homogen elastisch modifiziert	Glasgewebe 200 g/m ² und mineralische Sperrschicht	oberseitig mineralisch fein, unterseitig folienkaschiert	auf die Obergurte aufschweißen	Ausgleichsschicht und Dampfsperre, behelfsmäßige Abdichtung	verbesserte Ökobilanz durch Aluminiumersatz und Rapsöl		
Voranstrich	BÖCOPLAST V-hell Kunststoff-Dispersions-Voranstrich	aktive Haftung auf Stahltrapezblech	Kunststoff-Dispersion	einkomponentig, geruchsneutral	transparent aushärtend	auf die Obergurte aufstreichen oder aufrollen	Staubbindung, Haftbrücke	umweltfreundlich, lösemittelfrei	nicht entzündlich	Hilfsstoff nach DIN 18531
Untergrund	Stahltrapezprofil	Leichtdachkonstruktion, geschlossen, luftdurchlässig	verzinkte Stahltrapezprofile mit werkseitigem Korrosionsschutz	kunststoffbeschichtet	Blechdicke ≥ 0,88mm	ebene Obergurte	Durchbiegung: K1 = 1/300 K2 = 1/500	geringes Eigengewicht	nicht brennbar	DIN 18807

*Bahnvariante nur mit PV Einlage